

CPC (carbon prestressed concrete)
Bemessungsgrundlage Schweiz

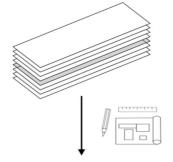
Bemessungswerte

| | | Plattentyp | CPC 40-2-2 | CPC 69-4-4 | | |
|-------------|---|-------------------------|------------|------------|--|--|
| | | | | | | |
| | Bemessungswerte des Biegemoments | [kNm/m] | [kNm/m] | | | |
| | Lastkombination | | | | | |
| | Tragsicherheit | m_{Rd} | 3.42 | 10.96 | | |
| | Selten | m _{cr} | 1.54 | 4.91 | | |
| | Häufig | m | 1.39 | 4.42 | | |
| | Quasi-ständig | m _{0d} | 0.71 | 2.46 | | |
| Festigkeit | D | | | | | |
| ke: | Bemessungswerte des Querkraftwiderstands | [N/mm ²] | | | | |
| | Senkrecht zur Plattenebene | $v_{zx,Rd} = v_{zy;Rd}$ | 1.64 | 1.70 | | |
| | In der Plattenebene | $V_{xy,Rd}$ | 2.67 | 3.10 | | |
| | Bemessungswerte der Normalkräfte | [N/mm ²] | | | | |
| | Rein Zug | $n_{x,Rd} = n_{y,Rd}$ | 5.38 | 6.24 | | |
| | Rein Druck | $n_{x,Rd} = n_{y,Rd}$ | 42.19 | 41.69 | | |
| | Betondruck infolge Vorspannung | $\sigma_{\sf cp}$ | 2.67 | 3.10 | | |
| | Paragamento des | | | | | |
| S | Bemessungswerte des Elastizitätsmodul | [N/mm ²] | | | | |
| Steifigkeit | Querschnitt ungerissen (Für Gebrauchstauglichkeitsnachweise erlaubt) | E _{cm,I} | 43'000 | | | |
| | Querschnitt gerissen | E _{cm,II} | 2'580 | | | |
| | | | | | | |
| ₽ | Charakteristische Eigenschaftswerte | | | | | |
| Dichte | Rohdichte | ρ _k [kg/m³] | 2'30 | 0 | | |
| | Gewicht | g [kg/m2] | 92 | 159 | | |

Die neue Betonbauweise CPC – carbon prestressed concrete

CPC Grossplatten

CPC Platten werden grossformatig hergestellt und sind in verschiedenen Stärken ab Lager verfügbar.



Datentransfer

Die CAD Dateiformate der gewünschten Bauteile werden vom Kunden an die CPC AG übermittelt.

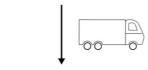
Zuschnitt

Die Platten werden mit einem CNC - Bearbeitungszentrum zugeschnitten. Es sind fast beliebige Formen möglich.



Lieferung

Die fertig bearbeiteten Bauteile werden just-in-time geliefert. Entweder zum Kunden oder direkt auf die Baustelle.



Fertiges Bauteil

Die fertigen Bauteile können innert kurzer Zeit auf der Baustelle montiert werden.





CPC Grossplatte vor der Bearbeitung.



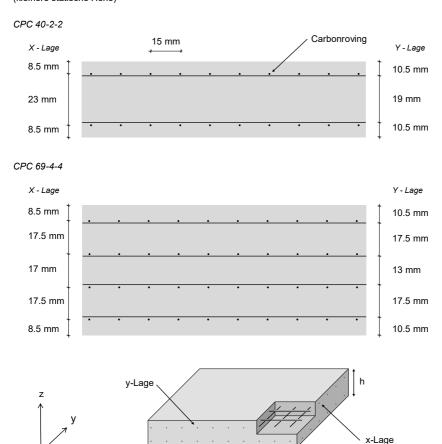
CPC Platte nach der Bearbeitung.



CPC Platte nach der Montage.

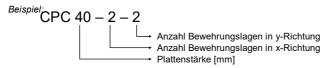
Aufbau der CPC Platten

Die Höhenlage der Carbonrovings ist für den Tragsicherheitsnachweis der Biegebelastung relevant. Auf der sicheren Seite liegend wurde dieser Bemessungswert jeweils mit den Rovings der Querlage berechnet. (kleinere statische Höhe)



Plattenbezeichnungen

Den Plattenbezeichnungen kann die Plattenstärke sowie die Anzahl Bewehrungslagen je Richtung entnommen werden.



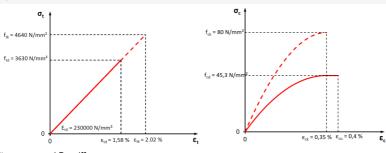
Materialkennwerte

Carbonbewehrung

| d _t | = | 1 | mm | Durchmesser eines Rovings |
|----------------------------|---|---------|-------------------|--|
| At | = | 0.445 | mm ² | Carbonnettofläche eines Rovings |
| f_{tk} | = | 4'640 | N/mm ² | Charakteristische Zugfestigkeit des Rovings |
| E _{t0m} | = | 230'000 | N/mm ² | Elastizitätsmodul des Rovings |
| γt | = | 1.15 | - | Teilsicherheitsfaktor |
| α_t | = | 0.9 | - | Beiwert zur Berücksichtigung der Langzeitauswirkungen |
| f _{td,100a} | = | 3'630 | N/mm ² | Bemessungswert der Zugfestikeit des Rovings |
| ϵ_{tk0} | = | 2.02 | % | Charakteristische Dehnung eines Rovings |
| ϵ_{td} | = | 1.58 | % | Dehnung bei Erreichen des Bemessungswert des Rovings |
| σ_{p0m} | = | 2'000 | N/mm² | Spannung im Roving zum Zeitpunkt t=0 nach Absetzten der Vorspannkraft |
| $\sigma_{\text{p0,fav}}$ | = | 1'800 | N/mm² | Vorspannkraft, günstig wirkend unter Berücksichtigung der Langzeitverluste |
| $\sigma_{\text{p0,unfav}}$ | = | 2'100 | N/mm ² | Vorspannkraft, ungünstig wirkend unter Berücksichtigung der Langzeitverluste |

Vergussbeton

| vo.guoos | 0.0. | • | | |
|---------------------------|------|--------|-------------------|--|
| f _{ck} | = | 80 | N/mm ² | Charakteristische Zylinderdruckfestigkeit des Betons |
| f_{cd} | = | 45.3 | N/mm ² | Bemessungswert der Betondruckfestigkeit |
| f _{ctm} | = | 5.2 | N/mm ² | Mittelwert der zentrischen Betonzugfestigkeit |
| E _{c0m} | = | 43'000 | N/mm² | Elastizitätsmodul als Tangente im Ursprung der Spannung-Dehnungs-Linie (Beton) |
| ε _{c1} | = | 0.35 | % | Dehnung beim Höchstwert der Betondruckspannung |
| Yc | = | 1.5 | - | Teilsicherheitsfaktor des Betons |
| α_{ct} | = | 0.85 | - | Beiwert zur Berücksichtigung der Langzeitauswirkungen auf den Beton |
| f _{ctk} | = | 3.64 | N/mm² | Charakteristische Zugfestigkeit des Betons |
| f _{ctk,0.05} | = | 3.64 | N/mm² | 5% fraktile der charakteristischen Betonzugfestigkeit |
| f _{ctk.0.05:85%} | = | 3.09 | N/mm ² | 85% der 5% fraktile der charakteristischen Betonzugfestigkeit |



Abkürzungen und Begriffe

| b_w | [mm] | Kleinste Querschnittsbreite |
|-------------------|----------------------|--|
| h | [mm] | Plattenstärke |
| N | [-] | Anzahl Bewehrungsdrähte in Haupttragrichtung |
| L | [-] | Anzahl Bewehrungslagen in Haupttragrichtung |
| $\sigma_{\sf cp}$ | [N/mm ²] | Betondruckspannung infolge Vorspannung |

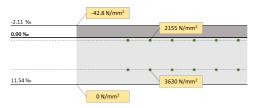
Grundlagen Bemessungswerte CPC 40-2-2

Biegung

Tragsicherheit M_{Rd}

Erreichen der Zugspannung (ftd.100a) in der untersten Bewehrungslage.

Beispiel CPC 40-2-2



 $m_{Rd} = 3.42 \text{ kNm/m}$

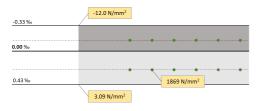
Gebrauchstauglichkeit

Seltener Lastfall Mcr

Betonzugspannung am unteren Plattenrand darf 85% der 5% - Fraktile der Betonzugfestigkeit nicht überschreiten.

$$M_{cr} = W_y * (\sigma_{cp} + f_{ctk,0.05;85\%}), W_y = \frac{b_w * h^2}{6}$$

Beispiel CPC 40-2-2



 $W_y = (1'000 \cdot 40^2)/6 = 266'667 \text{ mm}^3$ $m_{cr} = 266'667 \cdot (2.67 + 3.09) = 1.54 \text{ kNm/m}^4$

Häufiger Lastfall

Der Bemessungswert des häufigen Lastfalls liegt 10% unter dem Bemessungswert für den seltenen Lastfall.

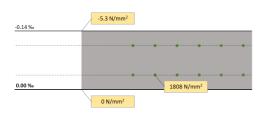
 $M = 0.9 * M_{cr}$

 $m = 0.9 \cdot m_{cr} = 0.9 \cdot 1.54 = 1.39 \text{ kNm/m}^{\circ}$

Quasiständiger Lastfall Mod

Keine Betonzugspannung am unteren Plattenrand.

$$M_{0d} = W_y * \sigma_{cp}, W_y = \frac{b_w * h^2}{6}$$



$$W_y = (1'000 \cdot 40^2)/6 = 266'667 \text{ mm}^3$$

 $m_{0d} = 266'667 \cdot 2.67 = 0.71 \text{ kNm/m}'$

Querkraft

Senkrecht zur Platte

$$\boxed{ \begin{aligned} &V_{xz,Rd} \; resp. \, V_{zy,Rd} = 0.035*2.5^{1.5}*f_{ck}^{0.5} + 0.15* \; \sigma_{cp} \\ &\sigma_{cp} = \frac{\sigma_{p0,fav} \; *A_t * N * L}{b_w * h} \end{aligned} }$$

Beispiel CPC 40-2-2

$$V_{xz,Rd} = 0.035 \cdot 2.5^{1.5} \cdot f_{ck}^{0.5} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} = 1.64 \text{ N/mm}^2$$

$$V_{zy,Rd} = 0.035 \cdot 2.5^{1.5} \cdot f_{ck}^{0.5} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} = 1.64 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ck} = 80 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_{cp} = 1800 \cdot 0.445 \cdot 1000/15 \cdot 2/(1000 \cdot 40) = 2.67 \text{ N/mm}^2$$

In der Plattenebene

$$V_{xy,Rd} = \frac{\sigma_{p0,fav} * A_t * N * L}{b_w * h}$$

Beispiel CPC 40-2-2

$$V_{xy,Rd} = 1800 \cdot 0.445 \cdot 1000/15 \cdot 2/(1000 \cdot 40) = 2.67 \text{ N/mm}^2$$

Normalkraft

Reiner Zug

$$N_{Rd} = \frac{f_{td,100a} * A_t * N * L}{h * b_w}$$

Beispiel CPC 40-2-2

$$N_{Rd} = f_{tf,100a} \cdot A_t \cdot N \cdot L/(h \cdot b_w) = 3630 \cdot 0.445 \cdot 1000/15 \cdot 2/(40 \cdot 1000) = 5.38 \text{ N/mm}^2$$

Reiner Druck

$$\boxed{ N_{Rd} = f_{cd} - \frac{\sigma_{p0,unfav} * A_t * N * L}{h * b_w} }$$

Beispiel CPC 40-2-2

$$N_{Rd} = f_{cd} - \sigma_{D,fav} \cdot A_t \cdot N \cdot L/(h \cdot b_w) = 45.3 - 2100 \cdot 0.445 \cdot 1000 / 15 \cdot 2/(40 \cdot 1000) = 42.19 \text{ N/mm}^2$$

Elastizitätsmodul

Der Bemessungswert für das E-Modul im gerissenen Zustand entspricht 6% vom E-Modul im ungerissenen Zustand.

Grundlagen Bemessungswerte CPC 69-4-4

Biegung

Tragsicherheit M_{Rd}

Erreichen der Zugspannung (ftd,100a) in der untersten Bewehrungslage.

Beispiel CPC 69-4-4



 $m_{Rd} = 10.96 \text{ kNm/m}$

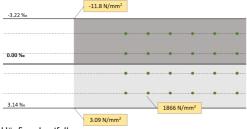
Gebrauchstauglichkeit

Seltener Lastfall Mcr

Betonzugspannung am unteren Plattenrand darf 85% der 5%-Fraktile der Betonzugfestigkeit nicht überschreiten .

$$M_{cr} = W_y * (\sigma_{cp} + f_{ctk,0.05;85\%}), W_y = \frac{b_w * h^2}{6}$$

Beispiel CPC 69-4-4



 $W_y = (1'000 \cdot 69^2)/6 = 793'500 \text{ mm}^3$ $n_{cr} = 793'500 \cdot (3.10 + 3.09) = 4.91 \text{ kNm/m}'$

Häufiger Lastfall

Der Bemessungswert des häufigen Lastfalls liegt 10% unter dem Bemessungswert für den seltenen Lastfall.

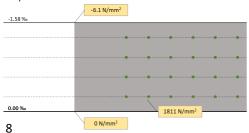
 $M = 0.9 * M_{cr}$

$$m = 0.9 \cdot m_{cr} = 0.9 \cdot 4.91 = 4.42 \text{ kNm/m}^{\circ}$$

Quasiständiger Lastfall Mod

Keine Betonzugspannung am unteren Plattenrand.

$$M_{0d} = W_y * \sigma_{cp}, W_y = \frac{b_w * h^2}{6}$$



 $N_y = (1'000 \cdot 69^2)/6 = 793'500 \text{ mm}^3$ $n_{0d} = 793'500 \cdot 3.10 = 2.46 \text{ kNm/m}'$

Querkraft

Senkrecht zur Platte

$$\boxed{ \begin{aligned} &V_{xz,Rd} \; resp. \, V_{zy,Rd} = 0.035*2.5^{1.5}*f_{ck}^{0.5} + 0.15* \; \sigma_{cp} \\ &\sigma_{cp} = \frac{\sigma_{p0,fav} \; *A_t * N * L}{b_w * h} \end{aligned} }$$

Beispiel CPC 69-4-4

$$V_{xz,Rd} = 0.035 \cdot 2.5^{1.5} \cdot f_{ck}^{0.5} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} = 1.70 \text{ N/mm}^2$$

$$V_{zy,Rd} = 0.035 \cdot 2.5^{1.5} \cdot f_{ck}^{0.5} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} = 1.70 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{ck} = 80 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_{cp} = 1800 \cdot 0.445 \cdot 1000/15 \cdot 4/(1000 \cdot 69) = 3.10 \text{ N/mm}^2$$

In der Plattenebene

$$V_{xy,Rd} = \frac{\sigma_{p0,fav} * A_t * N * L}{b_w * h}$$

Beispiel CPC 69-4-4

$$V_{xy,Rd} = 1800 \cdot 0.445 \cdot 1000/15 \cdot 4/(1000 \cdot 69) = 3.10 \text{ N/mm}^2$$

Normalkraft

Reiner Zug

$$N_{Rd} = \frac{f_{td,100a} * A_t * N * L}{h * b_w}$$

Beispiel CPC 69-4-4

$$N_{Rd} = f_{tf,100a} \cdot A_t \cdot N \cdot L/(h \cdot b_w) = 3630 \cdot 0.445 \cdot 1000/15 \cdot 4/(69 \cdot 1000) = 6.24 \text{ N/mm}^2$$

Reiner Druck

$$N_{Rd} = f_{cd} - \frac{\sigma_{p0,unfav} * A_t * N * L}{h * b_w}$$

Beispiel CPC 69-4-4

$$N_{Rd} = f_{cd} - \sigma_{p0,fav} \cdot A_t \cdot N \cdot L/(h \cdot b_w) = 45.3 - 2100 \cdot 0.445 \cdot 1000 / 15 \cdot 4/(69 \cdot 1000) = 41.69 \text{ N/mm}^2$$

Elastizitätsmodul

Der Bemessungswert für das E-Modul im gerissenen Zustand entspricht 6% vom E-Modul im ungerissenen Zustand.

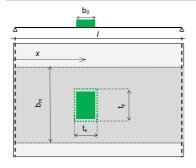
Allgemeine Bemessung Einzellasten

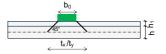
Es gibt jeweils zwei Möglichkeiten den Nachweis von Einzellasten zu führen. Entweder mit Hilfe des DAfStb Heft 631 oder mit Hilfe eines FE Modells. Die Resultate der beiden Nachweisvarianten sind nicht zwingend deckungsgleich. Da beide Nachweise stark auf der sicheren Seite liegen, gilt der Nachweis als erfüllt, wenn einer der beiden Nachweise erbracht werden kann.

Biegung

Variante 1 mitwirkende Breite gemäss DAfStb Heft 631

| Statisches System | Mitwirkende Breite | Gültigkeitsgrenze | | |
|----------------------------------|--|-------------------|---|----------------|
| M _F | $b_{m,MF} = t_y + 2.5 \cdot x \cdot (1 - x/l)$ | 0 < x < l | $t_y \le 0.8 \cdot I$ | $t_x \leq I$ |
| <u>M</u> _F ∆ | $b_{m,MF} = t_y + 1.5 \cdot x \cdot (1 - x/I)$ | 0 < x < I | $t_y \le 0.8 \cdot I$ | $t_x \leq I$ |
| I | $b_{m,MS} = t_y + 0.5 \cdot x \cdot (2 - x/l)$ | 0 < x < l | $t_y \le 0.8 \cdot I$ | $t_x \leq I$ |
| <i>M_F</i> →> <i>x</i> | $b_{m,MF} = t_y + x \cdot (1 - x/I)$ | 0 < x < I | $t_y \le 0.8 \cdot I$ | $t_x \le I$ |
| M ₅ >× | $b_{m,MS} = t_y + 0.5 \cdot x \cdot (2 - x/l)$ | 0 < x < l | $t_y \le 0.8 \cdot I$ | $t_x \leq I$ |
| ⊩ ^{M₂} | $b_{m,MS} = 0.2 \cdot I_k + 1.5 \cdot x$ | $0 < x < I_k$ | $t_y \le 0.2 \cdot I_k$ | $t_x \le I_k$ |
| <u>→×</u> / _k | $b_{m,MS} = t_y + 1.5 \cdot x$ | $0 < x < I_k$ | $0.2 \cdot I_k \le t_y \le 0.8 \cdot I_k$ | $t_x \leq I_k$ |

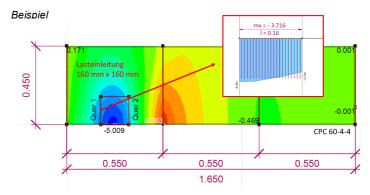




 $t_x/t_y = b_0 + 2 \cdot h_1 + h$

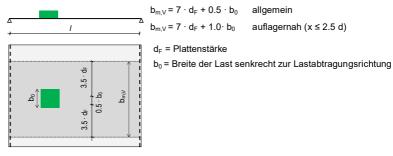
Variante 2 mit Hilfe eines FE-Modells

Nachweis des gemittelten Moments am Rand der im Modell angesetzten Lastplatte , wobei die Lastplatte um die Bauteilhöhe vergrössert werden darf. $b_{\text{Lastplatte}} = t_{\text{x}}/t_{\text{y}}$



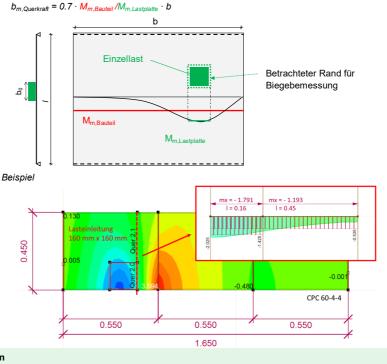
Querkraft

Variante 1 mitwirkende Breite gemäss DAfStb Heft 631



Variante 2 mitwirkende Breite mit Hilfe eines FE-Modells.

Es darf eine mitwirkende Breite entsprechend dem Verhältnis zwischen dem mittleren Moment über die gesamte Bauteilbreite und dem mittlerem Moment über angesetzte Lastplatte berechnet werden. Dieses Verhältnis um einen Faktor 0.7 abgemindert und mit der vorhandenen Bauteilbreite multipliziert, ergibt die mitwirkende Breite.



Durchstanzen

Für folgende Fälle darf auf einen Durchstanznachweis verzichtet werden:

| Platte | Einzellast | Aufstandsfläche |
|------------|------------|-----------------|
| CPC 40-2-2 | ≤ 5 kN | 50 x 50 mm |
| CPC 69-4-4 | ≤ 7 kN | 50 x 50 mm |

Bauausführung

Abmessungen

Maximale Produktionsgrösse 17.0 m x 3.5 m.

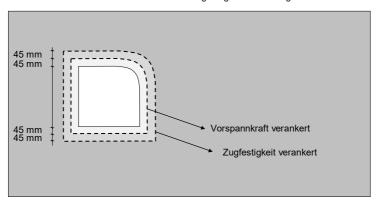
Auflage

Die Auflagerbreite muss mindestens 45 mm betragen.

Aussparungen

Bei Aussparungen darf von folgenden Annahmen ausgegangen werden:

- Im Abstand von 45 mm zum Schnittrand ist die volle Vorspannkraft der Rovings verankert.
- Im Abstand von 90 mm zum Schnittrand ist die volle Zugfestigkeit der Rovings verankert.



Querschnittsverengungen

Querschnittsverengungen (z. B. Wasserrinnen) sind zu berücksichtigen. Dabei muss besonders auf Spaltzugkräfte geachtet werden.

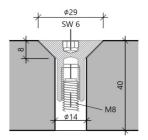


Schrauben

Senkkopfmutter SKM 8/28

 N_{Rd} = 15 kN (Wert durch Versuche verifiziert)

- · Verschraubung von mehreren CPC Bauteilen
- · Verschrauben von CPC Platten auf Stahlkonstruktionen
- Befestigung von Geländer auf CPC Platten
- Der minimale Randabstand beträgt 55 mm



Bemessungshilfe Bohlenbeläge

Aufgrund der Beobachtung, dass das allgemeine Berechnungsmodell bei Einzellasten, insbesondere bei Bohlenbelägen, zu sehr konservativen Werten führt, wurden umfassende experimentelle Untersuchungen zu den bei Brückenbelägen häufig geforderten Radlasten durchgeführt. Zahlreiche Versuche mit Einzelasten, einschliesslich Ermüdungsversuchen, wurden durchgeführt und ausgewertet. Die Ergebnisse der Versuche wurden statistisch analysiert und die zulässigen Radlasten für verschiedene Bohlenbreiten bestimmt.

| | Platten- stärke | Platten- breite | Innenfeld | Endfeld | $LM1$ $q_k = 4kN/m^2$ | $LM2$ $Q_k = 10kN$ $10 \times 10 \text{ cm}$ | $LM2$ $Q_k = 20kN$ $20 \times 20 \text{ cm}$ |
|------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------|--|--|
| CPC 40-2-2 | 40 mm | ≥ 300 mm | ≤ 1300 mm | ≤ 1100 mm | zulässig | nicht - zulässig | nicht - zulässig |
| CPC 40-2-2 | 40 mm | ≥ 400 mm | ≤ 600 mm | ≤ 400 mm | zulässig | zulässig | nicht - zulässig |
| CPC 40-2-2 | 40 mm | ≥ 500 mm | ≤ 600 mm | ≤ 400 mm | zulässig | zulässig | zulässig |



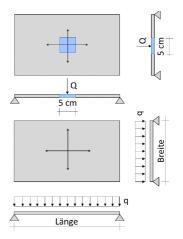
Wenn die geometrischen Rahmenbedingungen für Durchlaufträger gemäss obenstehender Tabelle erfüllt sind, sind keine weiteren Nachweise für die CPC-Bohlen erforderlich. Dies gilt sowohl für die Tragsicherheit als auch für die Gebrauchstauglichkeit. Es ist jedoch erforderlich, dass mindestens die Endauflager der Bohle auf Zug nach unten verankert werden, wobei mindestens eine Schraube pro Endauflager in der Bohlenmitte angeordnet sein sollte.

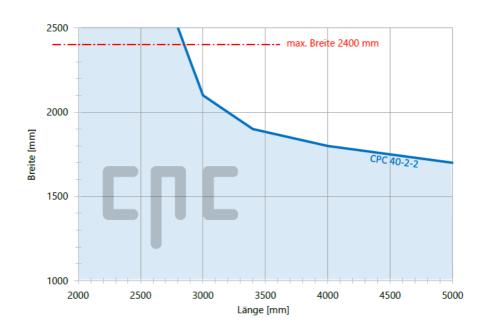
Bemessungshilfe Balkonplatte

System:

- flächige Auflast
- vierseitig gelagert (frei aufgelegt) Plattendicke 40 mm
- $q_k = 3 kN/m2$
- $Q_k = 2 \text{ kN } (5 \text{ cm x 5 cm})$ w $\leq 1/350 \text{ (Lastfall häufig)}$

Diagramme gültig für Bemessung gem. SIA.





Referenzen Balkonplatten

Durch das geringe Eigengewicht und die filigrane Optik ergibt sich eine besondere Eignung für Balkonplatten bei Umbauten oder Neubauten.

MFH Bahnhofstrasse

Standort Linthal, GL

Ausführung Metallbauer

Inoxx-Steel AG

Produkt CPC 40-2-2 Balkonplatte

Abmessung 6280 mm x 2280 mm

Leistungen Fabrikation und Lieferung



MFH Saalsstrasse

Standort Winterthur, ZH

Ausführung Blaser Metallbau AG

8450 Andelfingen

Produkt CPC 40-2-2 Balkonplatte

Abmessung 3078 mm x 1728 mm

Leistungen Fabrikation und Lieferung



MFH Oberseenerstrasse

Standort Winterthur, ZH

Ausführung R & G Metallbau AG

8548 Ellikon an der Thur

Produkt CPC 24-2-2 Balkonplatte

Abmessung bis 6039mm x 1080 mm

Leistungen Fabrikation und Lieferung



Referenzen Belagsplatten

Durch die Witterungsbeständigkeit eignen sich CPC Platten sehr gut als Beläge im Aussenbereich.

Steg Sihluferweg - Brückenbelag

Standort Langnau am Albis, ZH

Bauherr Baudirektion Kanton Zürich

Produkt CPC 40-2-2 Bohlenbelag,

Abmessung 3000 mm x 380 mm

Leistungen Unterstützung Planung,

Detaillösungen

Fabrikation und Lieferung



MFH Strittackerstrasse - Treppenbeläge

Standort Winterthur, ZH

Planer OMG Projekt AG

Produkt CPC 40-2-2 Treppenstufen

Abmessung 1160 mm x 300 mm

Leistungen Detaillösungen,

Fabrikation und Lieferung



Geschäftshaus am Schiffbauplatz - Belag

Standort Zürich, ZH

Unternehmer: Spross Ga-La-Bau AG, 8036 Zürich

Produkt CPC 40-2-2 Bohlenbelag

Abmessung 1490 mm x 140 mm

Leistungen Fabrikation und Lieferung



Referenzen CPC-Modulbrücken

Durch die filigrane Bauweise der Modulbrücken wird das Durchflussprofil nur minimal beeinträchtigt. Durch die Vorfertigung verringert sich zudem die Einbauzeit stark.

Brücke über Katzenbach

Standort Turbenthal, ZH

Bauherr Gemeinde Turbenthal

Produkt CPC Modulbrücke Carbo

Länge = 6.7 m, Breite = 2.2 m

Leistungen Planung

Detaillösungen

Fabrikation und Lieferung Begleitung und Ausführung



Brücke über Dorfbach

Standort Zürich, ZH

Ausführung Holzbau und Bauunternehmung

Greil AG, 8810 Horgen

Produkt CPC Modulbrücke Optima

mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen

befahrbar

Länge = 1.6 m, Breite = 3.0 m

Leistungen Planung

Detaillösungen

Fabrikation und Lieferung Begleitung und Ausführung

Eulachbrücke

Standort Winterthur, ZH

Ausführung Silidur AG

8450 Andelfingen

Produkt CPC Modulbrücke Robusta

Länge = 7.82 m, Breite = 2.37 m

Leistungen Planung

Detaillösungen

Fabrikation und Lieferung Begleitung und Ausführung





Referenzen Speziallösungen

Der Anwendung von CPC Platten sind kaum Grenzen gesetzt. Für Speziallösungen lohnt sich die direkte Kontaktaufnahme mit der CPC AG.

Veloparking Schulhaus

Standort Neukirch - Egnach, TG

Ausführung Strabag AG

8580 Amriswil

Produkt CPC 40-2-2 Platten

Oberfläche gebürstet, Untersicht

gefräst

Leistungen Detaillösungen

Fabrikation und Lieferung



Sprungturm Ägeribad - Treppenbeläge

Standort Oberägeri, ZG

Ausführung Metallbauer

Gysi AG, Baar

Produkt CPC 24-2-2 Treppentritte

abgerundet, konisch CPC 40-2-2 Podeste bis 3'800 mm x 1'900 mm

Leistungen Detaillösungen,

Fabrikation und Lieferung



Kontrollturm

Standort Hüntwangen, AG

Ausführung CPC AG

Bauherr Holcim Schweiz AG

Produkt Kompletter Turm in CPC Bauweise

CPC 60-4-4

Leistungen Detaillösungen,

Fabrikation und Lieferung Begleitung und Ausführung

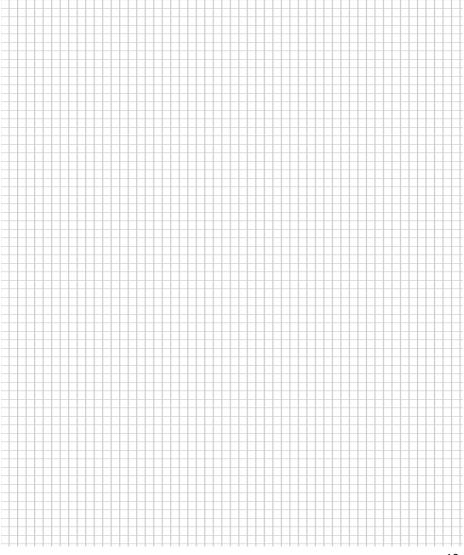


Technische Beratung

Die Fachleute der CPC AG unterstützen Sie gerne bei der Planung und Dimensionierung.

- Statische Dimensionierung der CPC-Platten
- Unterstützung bei Planung inkl. Tragkonstruktion
- Unterstützung bei der Erarbeitung von Detaillösungen

Notizen



Impressum

Herausgeber

CPC AG, Andelfingen

Bildnachweis

Die Figuren und Fotos stammen von der CPC AG.

Copyright

Das Copyright dieser Publikation liegt bei der CPC AG. Die Vervielfältigung des Werkes oder von Teilen desselben, die Wiedergabe von Inhalten im Internet und die Einspeisung von Inhalten in Datenbanken ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Herausgeberin zulässig.

Haftungsausschluss

Die vorliegende Publikation wurde mit grösster Sorgfalt und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Der Herausgeber und alle an der Erstellung der Publikation beteiligten Personen haften nicht für Schäden, die durch die Benützung und Anwendung der vorliegenden Publikation entstehen können.

Ausgabe 2023

2. Auflage

Ersetzt: 1. Auflage (2022)





CPC Solution AG
Bachmattstrasse 53

8048 Zürich



